

Clubs Affiliés à la FFCT :

Nombre de Licencié(es) :

1686Dont Membres Individuels : **35**

Nombre de Clubs :

47

Orléans CT	AC St Jean de la Ruelle	CUS Mareau aux Prés
ASPTT Orléans	Ambert OS Orléans	US Chanteau
CC IBM Orléans	CC Gien	CC Boigny sur Bionne
AL La Source Orléans	USM Olivet	John Deere Saran
VCB Beaugency	AC Neuville aux Bois	ASCEE Fleury les Aubrais
CJF Fleury Les Aubrais	Etape Solognote Orléans	RC Chateaufort sur Loire
CA Renault St Jean de la Ruelle	ASPV Orléans	J3S Amilly
ASP Christian Dior St Jean Braye	US Briare	AS Vienne en Val
CRM Malesherbes	USM Montargis	AAS Cléry St André
St Ay Sports	CCF La Ferté St Aubin	USOPOC Fleury les Aubrais
USM Saran	CRB Beaugency	US St Cyr en Val
Gazélec SP Orléans	UCN Nogent sur Vernisson	US Ouzouer sur Trézée
SMOC ST Jean de Braye	AOC Outarville	Dadonville CVTT
AS Puiseaux	AEPSCC St Maurice sur Fessard	CCC Châtillon sur Loire
VCC Lorris	CR Pithiviers le Vieil	Vivre à Sennely
AC Ormes	CRC Châlette sur Loing	Nouveau

Comité Directeur/Bureau :

Président : Yves-Marie MARCHAIS (AC St Jean de la Ruelle)	Nicole ROBERT (ASPMV Orléans)
Vice Président (Vtt) : Bruno DAUVILLIER (CRB Beaugency)	Jean CHOLLET (USM Saran)
Vice Président (Route) : Alain SEGURET (US Briare)	Thomas KLIMACEK (CRC Châlette sur Loing)
Secrétaire : Daniel DOUCET (Châlette sur Loing)	Dider LENOBLE (USM Chanteau)
Trésorier : Raymond CHAPPART (USM Saran)	Samuel NEULET (Orléans CT)
Trésorier Adjoint : Didier BOISSEAU (Orléans CT)	

Réviseurs Comptables : M. MAZARS et P. FAYON

Activités/Manifestations :

► Critérium du Jeune Cyclotouriste Route :

Eliminatoires à Mareau aux Prés = 19 participants

Finale Départementale à Châlette sur Loing = 11 Participants

Finale Régionale à Argenton/Creuse (36) = 13 participants

Finale Nationale à St Hilaire/Brethmas (30) et Semaine Nationale Jeunes (SNJ)

- Elise BOISSEAU (Orléans CT)
- Guillaume BERTHEAU (CJF Fleury les Aubrais)
- Pierre BESSE (John Deere Saran)
- Benjamin DAVID (Orléans CT)

13 Participants à la SNJ

► Aurélienne Vtt : 316 participants sur les Bords de Loire

► Evasion Vtt : 211 participants à Briare

► Fête du Vélo : Rassemblements à Châlette/Loing, Briare ainsi qu'à Orléans = 300 participants

► Méridienne Verte : La FFCT a voulu marquer cette année 2000 par un incroyable Relais long de l'Ancien Méridien qui déterminait le Mètre lors de la Révolution Française - Cet axe traverse le Loiret de Malesherbes à Cerdon en passant par Sully sur Loire. Pour cet événement historique, le 14 Juillet était donc une date symbolique pour un incroyable pique-nique dans les Départements concernés. Pour cela, le Codep a organisé un rassemblement à Sury aux Bois où 200 cyclos étaient présents (sous la pluie) Merci aux Clubs de Malesherbes, Pithiviers le Vieil et Lorris pour cet incroyable Relais.

► Critérium du Jeune Cyclotouriste Vtt :

Eliminatoires à Gien = 16 participants/1 Equipe

Finale Départementale Pithiviers le Vieil = 13 Participants

Finale Régionale à Argenton/Creuse (36) = 11 participants

- Thomas BLANCHIN (St Cyr en Val)
- Julien GRIOT (SMOC St Jean de Braye)
- Nadège THIOU (Ormes)

► Randonnée Seniors : 5 Organisations avec 50 à 110 participants : Sury aux Bois (Gazélec ; Chanteau ; Saran (USM) ; Beaugency (CRB) ; et Gien

► Sorties Jeunes Route et Vtt dans l'Agglo d'Orléans une fois par mois le samedi après-midi = 12 à 20 jeunes

► Week End Jeunes aux Caillettes : Route, Vtt et Découverte Nature = 23 Jeunes et 6 Adultes

Challenge du Centre dans le Loiret :

► 24ème année de ce Challenge dans le Loiret 14 Mai 2000 à Montargis (Organisation USM Montargis) - 823 participants dont 60 en Concentration Louis Jeffrédo et 187 Vtt

23^e journée d'Orléans cyclotouriste



333 cyclistes adhérents de 26 clubs et individuels ont participé, dimanche, à la 23^e journée orléanaise cyclotouristique d'Orléans cyclotouriste. Le départ de ce grand rassemblement a été donné à Combleux, sur les bords du canal, pour trois circuits de 32, 55 et 73 km. À l'arrivée, une collation avec remise de coupes attendaient les coureurs. Des coupes venues récompenser non pas des performances — il n'y a pas de compétition en cyclotourisme — mais des participations : premier club représenté, CJF Fleury ; plus jeune participant, Maxime Pinault, 7 ans ; plus ancien participant, René Leclerc, 75 ans.

CIRCULATION ROUTIÈRE

Deux roues et mille dangers

Le problème de la sécurité des cyclistes est une nouvelle fois posé, à la suite d'un terrible accident dans le Gard. Quatre cyclistes ont été tués et dix-sept autres blessés, fauchés par une voiture qui roulait trop vite.

À la garde à vue de l'automobiliste de 20 ans, responsable samedi à Vauvert (Gard) de la mort de quatre cyclistes et d'un fauché après la perte qu'il a fauchée après la perte du contrôle de son véhicule, en raison d'une vitesse excessive, a été prolongée de 24 heures.

Le jeune homme devrait être mis en examen aujourd'hui pour « homicide involontaire et défaut de maîtrise d'un véhicule » et laissé en liberté, si-on indique de source judiciaire.

qu'il avait été gêné par une voiture blanche survenant en sens inverse qui se serait déportée pour dépasser le groupe d'une centaine de cyclistes.

La conductrice de la voiture blanche s'est présentée hier à la gendarmerie de Vauvert après l'appel à témoin lancé la veille. Rien n'a filtré de son audition. Des cyclistes avaient affirmé samedi que sa voiture avait déjà dépassé le groupe lorsque le conducteur est arrivé à l'arrière du groupe.

Selon les constatations de la gendarmerie, le véhicule du jeune homme est parti en travers « avant de faucher 200 mètres plus loin une vingtaine de cyclistes qui se trouvaient à l'arrière du groupe.

« Au moins 120 km/heure »

Dix-sept cyclistes ont également été blessés, dont quatre grièvement, par le véhicule qui est venu les frapper de plein fouet, à « au moins 120 km/heure » à l'entrée d'une large courbe à gauche, sur la départementale 135 entre Vauvert et Almuzeaux.

Danger au-delà d'une vingtaine de cyclistes

Le jeune automobiliste, dont le test d'alcoolémie s'est révélé négatif, n'a aucun précédent en matière d'accident de la route, a précisé la gendarmerie.

La gendarmerie du Gard a relevé le « danger » de faire circuler ensemble une centaine

de cyclistes. « Au-delà d'une vingtaine de personnes, les cyclistes forment un véritable front sur plusieurs centaines de mètres », a précisé le lieutenant-colonel Jean-Pierre Santos.

Un automobiliste qui avait dépassé les cyclistes peu avant le drame a indiqué que « la fin du peloton occupait quasiment toute la largeur de son axe de circulation ».

Daniel Baal, président de la Fédération française de cyclisme (FFC), a enfilé affirmé que « cette tragédie rappelle une fois de plus combien la sécurité des cyclistes est vulnérable hors compétition ».

« C'était affreux, il y avait des vélos, des casques et des chaussures disséminés partout le long de la route », a raconté un témoin.

« Les gens n'osent pas prendre leur vélo car ils ont peur »

Après l'accident de Vauvert, la légitime colère a débouché sur une « chute » de vote que le gouvernement est « plus actif » pour combattre la hystérie que le « diable roulier ».

« Nous demandons la création de plus de « vélo-voies », qui sont des pistes séparées des axes routiers, pouvant être réalisées sur des chemins de halage ou sur des voies ferrées désaffectées, ou en contraires d'axes routiers avec une distance de séparation conséquente, a-t-il dit.

Dans le cas d'accidents comme celui de samedi, où le jeune homme qui a fauché les cyclistes était au volant d'une grosse cylindrée acquise deux jours plus tôt, le législateur « le permis probatoire ». Ce système, dans lequel les conducteurs à repasser leur examen lorsqu'ils ont commis une infraction routière grave dans les deux années suivant l'obtention de leur permis de conduire.

« Le Lape, qui vient de publier un guide des pistes cyclables non « dangereuses », a salué moins salué les efforts récents faits par quelques municipalités et collectivités locales en créant notamment Anney, Strasbourg, Grenoble, Paris ou Rennes.

Le nombre de cyclistes tués annuellement - 300 environ sur quelque 8.000 tués sur les routes - évolue pas énormément, si la hausse n'a pas baissé.

BOIGNY-SUR-BIONNE

Beau succès de la randonnée VTT

280 vététistes ont participé à la randonnée organisée par le Club cycliste de Boigny. Une participation pile-poil en phase avec les espérances des organisateurs qui avaient tout révisé. Même le soleil, qui a largement contribué à la parfaite réussite de cette manifestation, sans toutefois totalement assécher les circuits. Tant et si bien qu'avec un poste de nettoyage suppléant sur laquelle l'organisation aurait été plus que parfaite.

Les bénévoles du CCBB ont reçu un grand coup de chapeau de la part des participants et aussi de leur président, Serge Michou, absent pour raison de santé. En présence de M. Terrier, les familles Cas (5 personnes) et Pelletier (4 personnes) ont été récompensées. Tout comme le doyen de la randonnée, M. Cardet, 87 ans et 43 km de plus au compteur ou le plus jeune, Quentin Pelletier, 7 ans et ses 18 km d'une balade familiale.

nombre des licenciés (FFCT et autres), avec 117 inscrits, marquant le pas sur celui des non-licenciés (133). Avec 130 participants sur le 43 km et 95 sur le

33 km, les circuits les plus longs ont été plébiscités. En attendant la prochaine édition de cette randonnée, qui devra se trouver un nouveau

nom, les organisateurs du CCBB restent ravis de leur succès. Ils ont prévu de proposer, au 27 août, pour la 9^e randonnée de la Forêt des Loges.

Les cyclistes manifestent à pied après le drame du Gard



Au moins 2.000 cyclistes, 6.000 selon les organisateurs, ont manifesté samedi après-midi en soutien aux familles après un accident de la route qui avait tué quatre cyclistes à Vauvert (Gard).

Le rallye des Bourgeois à 20 ans



703 participants (581 cyclistes et 122 vététistes), ont pris le départ du 20^e rallye des Bourgeois, organisé par la section cyclotourisme de l'Amicale laïque de La Source (ALLS). 38 clubs ont été représentés. Pour les cyclos, trois parcours étaient proposés (30, 60 et 92 km), et pour les VTT, deux parcours de 22 et 40 km.

« Les manifestants, accompagnés de vélos, ont marché en silence sous une unique banderole sur laquelle était inscrit : « Usagers de la route, respectons-nous, c'est une question de vie ou de mort ».

Pour cette nouvelle édition, le

250 VTT attendus pour la « Florian-Rousseau »

La « Florian-Rousseau VTT » se déroulera dimanche prochain 27 février. Et pour cette 4^e édition, les organisateurs espèrent bien atteindre, si ce n'est franchir, le cap des 250 participants. Une ambition tout à fait raisonnable puisque l'an dernier près de 220 hommes, femmes et enfants s'étaient retrouvés sur les différents parcours. L'équipe du nouveau président du club cycliste de Boigny (CCBB), Serge Michou, va avoir à cœur de montrer son savoir-faire. Pas de soucis donc du côté de l'organisation qui propose trois circuits de 18, 33 et 43 km. « Ce n'est pas une compétition », a encore une fois rappelé le président. Et pour preuve ! Les départs s'échelonnent entre 7 h 30 et 10 heures afin de permettre aux familles de venir faire cette randonnée sans avoir à se lever aux aurores. Ainsi, si la météo l'autorise, chacun et chacune pourront à leur rythme découvrir la forêt ou Dame Loire dans des teintes et une luminosité annonciatrices du printemps.



La « Florian-Rousseau » est une randonnée inscrite au calendrier de la fédération française de cyclotourisme.

La « Florian-Rousseau VTT » en bref : circuits de 18, 33 et 43 km. Départ du foyer Pierre-Brillé entre 7 h 30 et 10 heures. Remise

des récompenses et verre de l'amitié à 12 heures. Inscriptions sur place ou au 02.38.91.43.59. Tarifs : 20 F pour les licenciés FFCT ou autres. Et 30 F pour les non-licenciés.

FLEURY-LES-AUBRAIS

USOPOC cyclotourisme. Dimanche 27 février. — 23^e journée orléanaise cyclotourisme organisée par Orléans Cyclotouriste. Distances route : 30 km, 50 km ou 70 km. Rendez-vous à 7 h 50 au stade ou à 8 h 30 sur place, salle polyvalente à Combleux. Dimanche, également, 4^e édition de la « Florian-Rousseau », organisée par le Club cycliste Boigny-sur-Bionne. Distances VTT : 30 km ou 45 km. Rendez-vous à 7 h 30 sur place, foyer socioculturel Pierre-Brillé à Boigny-sur-Bionne.

QUESTIONS D'ACTUALITÉ

La vulnérabilité des cyclotouristes

« On n'est pas des quilles ! », clame Christian Griffon.

Christian Griffon est responsable du comité d'Eure-et-Loir de la fédération de cyclotourisme. (Notre photo : des randonneurs cyclistes en balade. Photo d'archives.)



— L'accident qui a coûté la vie à quatre cyclotouristes, dans le Gard, nous rappelle celui qui s'était produit, il y a plusieurs mois, vers Niort. Comment réagissez-vous ?

— Au-delà des cyclotouristes, le cycliste en général est une victime potentielle d'accident de la route. Mais lorsqu'on circule tout seul, on est conscient de son état d'insécurité. Lorsqu'on circule en groupe, l'effet de masse rassure et l'on roule différemment.

— C'est-à-dire ?

— Seul, on a tendance à se ranger rapidement lorsque survient une voiture. En groupe, on ne cède pas toujours et tout de suite à la demande de passage.

— Vous admettez une coresponsabilité ?

— Il est certain que l'effet de groupe peut jouer et gêner. Mais si vous êtes automobiliste et qu'un groupe de cyclistes vous fait faire un écart inconsidéré, c'est peut-être que votre comportement n'est pas adapté. Exactement comme si je faisais, moi, du gymkhane sur l'autoroute. Et la différence est que nous, cyclos, ne pourrions jamais renverser une voiture ! On peut facilement dire que le groupe est, entre guillemets, en partie responsable. Mais cela implique de ce fait une perte de liberté pour nous ! Il faut être raisonnable. La route est à tout le monde, mais chacun à sa place.

— Tout le monde en est-il conscient ?

— Vous savez, en général, ce que l'on peut avoir comme risque sur la route témoigne d'une inconsideration. La vie n'est pas à se laisser pour nous ! Il faut être raisonnable. La route est à tout le monde, mais chacun à sa place.

— Mais en ce qui concerne les cyclotouristes ?

— Nous avons tout un

ensemble de contraintes sécuritaires. Il faut les respecter. Les groupes « sauvages », les strops, les feux tricolores... On recommande pour la sécurité vestimentaire d'adopter des couleurs criantes, voire criardes ; d'éviter le vert mais mettre un beau jaune, un bel orange. Notre matériel, à tous les niveaux et toutes proportions gardées, est bien meilleur que celui d'une automobile.

— Et pourtant, les accidents augmentent !

— Oui, alors que la pratique du vélo est en régression ! Il n'y a plus de jeunes qui arrivent. Aux yeux des parents, le vélo est un sport plus dangereux que le football. Franchement, si j'avais des enfants à l'heure actuelle, je ne sais pas ce que je déciderais. Les courses cyclistes sont plus sécurisées, elles se disputent soit sur des boucles, soit avec des voitures d'accompagnement. Mais si, en cyclotourisme, il faut une voiture avec un gyrophare devant moi, ce n'est pas la peine, j'arrête tout de suite !

— Alors, que faire ?

— Hier (samedi), mon premier réflexe a été de penser : « On bloque les autoroutes, on distribue des papiers aux automobilistes. » C'est vrai, on n'est pas des quilles ! Il faudra bien qu'un jour on ait une action nationale, or, pour l'instant, les réactions sont timides.

Cela dit, il ne faut pas dramatiser non plus. Les frayeurs ne sont pas si fréquentes que ça. Peut-être que ce club du Gard n'avait jamais connu d'accident avant.

Propos recueillis par VINCENT ROBINET.

LA LOIRE À VÉLO

Le projet avance

Le 27 mars, le comité de suivi de la Loire à vélo s'est réuni au conseil régional sous la présidence de François Dumon. Après quatre années d'expertise de terrain, ce projet, lancé par la région Centre, est à mi-parcours. Il a été conçu comme un axe unique et structurant de 630 km longeant la Loire, dont 380 km sont situés en région Centre. Facile et sans relief, il permettra, outre une pratique familiale, individuelle et de groupe, la desserte de chemins d'intérêt touristique, paysager ou environnemental fort, et la traversée des villes. Cette « épine dorsale » doit être signalisée et complétée d'antennes pour rejoindre les gares et les sites prestigieux de la Vallée de la Loire.

Un important travail de concertation a été mené avec les Pays, les agglomérations... Plus de 400 personnes se sont exprimées sur le tracé, la conduite du projet et sa mise en œuvre. Par ailleurs, pour parvenir à un itinéraire final de 350 km en région Centre, plusieurs scénarios ont été proposés et plus de 1.000 km ont été étudiés... essentiellement à vélo. L'ensemble des informations recueillies va constituer une base de données informatisées, il sera numérisé dans un système d'information géographique. Un important travail d'expertise sera poursuivi pour étudier les solutions d'aménagement les mieux adaptées.

CHANTEAU

Les cyclos chanteausiens sur les routes de Toscane

Une trentaine de cyclotouristes de l'Union sportive municipale de Chanteau, présidée par Patrick Fiat, reviennent d'un séjour en Italie, où ils ont découvert les charmes de la Toscane. À raison d'une soixantaine de kilomètres par jour, ils ont visité les hauts lieux historiques de la région, tels que Sienna et son architecture des XII^e, XIII^e et XIV^e siècles ; Pise et sa célèbre tour penchée de 56 mètres de haut ; Florence, grande ville de plus de 430.000 habitants, située sur l'Arno et dominée par la cathédrale Santa Maria Del Fiore.



Découvrir les charmes et l'architecture de la Toscane à bicyclette fut un vrai bonheur pour les Chanteausiens.

d'infos sur l'agglomération

ANIMATION

La petite reine de sortie, dimanche

Dans le cadre de la journée nationale du vélo, un grand rassemblement de deux-roues est organisé dans l'agglomération avec, comme destination finale, la fête de l'environnement sur les quais de Loire.

Orléans jeunesse. Dimanche 4 juin aura lieu la troisième journée nationale du vélo. À Orléans comme dans de nombreuses autres villes, place sera faite à la petite reine. Ainsi, le Comité départemental de cyclotourisme de la Loire et la Fédération française de cyclisme organisent des convergences à vélo, au départ de différentes communes et à destination du centre d'Orléans. Pour l'occasion, son centre-ville, délimité à l'ouest par le rue Royale, au nord par la rue Jeanne-d'Arc, au sud par la rue de la République et à l'est par la rue de la République, sera mise à la disposition des cyclistes. Ils pourront ensuite profiter des animations de la journée de l'environnement se déroulant au bord du Beuve. Mais l'intérêt n'est pas dans le départ dans les communes, mais dans la découverte de la ville d'Orléans, et pour ce faire, il est recommandé de louer un vélo.

Après un parcours d'une cinquantaine de kilomètres, les deux-roues traverseront leur balade sur les quais de Loire, à Orléans. Les automobilistes et riverains ne seront pas gênés, car les participants qui ne sont pas affiliés à un club, les enfants non accompagnés des bénévoles, à la seule condition qu'ils soient accompagnés d'un adulte. Enfin, il est indispensable que le vélo soit en parfait état de fonctionnement, réglé à la bonne taille, et que le cycliste se munisse d'un casque.

À l'effet comme un retour, ces sportifs véloces seront accompagnés d'un capitaine de course, qui assurera le respect du Code de la route et les conditions de sécurité. Les quelques 400 participants attendus pour découvrir la ville d'Orléans dans un bon état de déplacements urbains.



En 1998 et 1999, quelque 400 cyclistes étaient là ! (Photo d'archives)



Thématique de la Journée nationale du vélo. Le centre-ville ancien sera réservé aux vélos, poussettes, poussettes, trottinettes...

Large advertisement for the 'Journée nationale du vélo' on Sunday, June 4, 2000. It includes a map of Orléans, a list of departure points, and contact information for the organizing committee. The text emphasizes safety and environmental awareness.

SAINT-AY

Près de 500 participants pour l'« Agyllienne »

C'était donc dimanche matin devant la 8^e édition de l'organisation cyclotouriste, organisée par le Cercle Gaston Couté de Saint-Ay. Mais c'était aussi la seconde organisation pour le VTT ; et grâce au dévouement de Marc Branger et Emmanuel Derache, les 160 adeptes du tout-terrain, n'ont eu qu'à se féliciter du choix des parcours.

Le temps était de plus tout à fait favorable à la pratique du deux roues, et le plus grand nombre de « routiers » avait choisi des itinéraires de plus de 100 km.

C'est vers midi et demi que concurrents et organisateurs se sont retrouvés à la salle Jacques Bréol pour la proclamation des résultats. Cinq challenges et 15 coupes ont été remises par les responsables, aidés en cela par Yves Bousongier, maire-adjoint chargé des sports. Détail intéressant aussi, le club de Jacky Rolland a fait le choix de récompenser tous les participants de moins de 18 ans, et cela quels qu'aient été leurs résultats ! Beaucoup de satisfaction donc



Les amoureux de la petite reine s'en sont donné à cœur joie.

pour le club agylien, qui détient le son record de participants, venus beaucoup de travail aussi, notamment au moment des inscriptions matinales, une tâche que le premier magistrat de la cité, Frédéric Guillemin, est venu volontiers partager avec les responsables, par solidarité, bien sûr, mais aussi pour rendre bien conscience de l'ampleur d'une pareille organisation. Rendez-vous l'an prochain pour la première « Agyllienne » du siècle !

CIRCULATION ROUTIÈRE

Pour une conduite civique

Responsables régionaux et départementaux du cyclisme attirent l'attention sur la nécessité d'apprendre à partager la route, notamment entre cyclistes et automobilistes.

« Avec les beaux jours, les cyclistes sont de plus en plus nombreux à emprunter les rues des villes et les routes de campagne. Pour aller au travail ou en touriste, les règles les risques restent cependant les mêmes. Car la chaussée est un espace que de plus en plus usagers différents essaient d'approprier (autos, motos, blocs VTT, voitures piétons et rollers) et ce qui fait donc surtout appréhender à cohabiter. C'est un message essentiel que veut transmettre Samuel Neuhel, Yves-Marie Marchais, responsable régional de la Fédération française de cyclisme, et du comité départemental de la FFCT (Fédération française de cyclisme) de la Loire.

Le comble, c'est que la plupart des cyclistes sont aussi automobilistes, comme que les automobilistes sont à leur tour cyclistes un jour ou l'autre, seuls ou en famille. Dès lors, la cohabitation est un respect mutuel ne devrait pas être un problème. Mais il faut croire que ce n'est pas trop dans la culture française de respecter l'autre. A ce sujet, Yves-Marie Marchais déplore que « les forces de l'ordre s'occupent plus des gens à faire preuve de civisme, alors qu'il y a de leur côté, à l'exception de MM. Neuhel et Marchais, reconnaissant qu'il y a, particulièrement dans les agglomérations importantes, des gens « hors norme » qui ont du mal soit à s'inscrire à un club, soit lorsqu'ils y sont, à respecter les règles. Or, pour eux, quand on est cycliste, il faut d'abord donner l'exemple.

en groupes, ils ne doivent pas être plus d'une vingtaine ensemble. Si le peloton est plus important, il doit être divisé en plusieurs petits groupes, espacés de façon à offrir des niveaux de dépassement aux voitures. À chacun de prendre ses responsabilités pour limiter les risques et que la cohabitation fonctionne. Ainsi est-il recommandé au cycliste de porter un casque, éventuellement de poser un rétroviseur s'il a des difficultés à se retourner. En ville, attention surtout à

l'ouverture des portières et aux sorties de stationnement. D'un façon générale, c'est le mot vigilance qui s'impose car faire du vélo n'est pas toujours une partie de plaisir. L'automobiliste, lui, est très d'avis de mieux entre le vélo et son véhicule, de ralentir, de laisser passer le cycliste pour informer les voitures qui le suivent, et de dépasser en respectant les distances réglementaires. Quel qu'il soit, un usager de la route averti ou informé en vaut deux.

Recommandations
Lorsque les cyclistes roulent

Pour mieux comprendre

● ● Cyclotouristes. Le Loiret compte 48 clubs de cyclotourisme regroupant 1.900 adhérents dont 300 femmes et 100 jeunes de moins de 18 ans. Dans chaque club est désigné un délégué de sécurité qui sensibilise les rouleurs aux problèmes de sécurité.

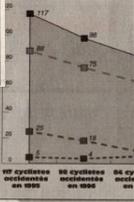
● ● Code de la route. Selon le Code de la route, les cyclistes sont autorisés à circuler à deux de front. Ils doivent respecter les feux rouges et les stop.

● ● L'automobiliste doit annoncer son intention de dépasser un cycliste en utilisant le signal sonore et le clignotant à l'avance. Il est interdit de dépasser un cycliste par derrière.

● ● Correspondant. Chaque direction départementale de l'équipement doit en principe avoir une personne « relais-vélo », comme elle a déjà un « Monsieur moto ». Ce correspondant est chargé de parler de la qualité des routes. Pour le Loiret, ce correspondant est Romain Albouy.

● ● Cyclisme et tourisme. Le cyclotourisme est une activité sportive de détente et de loisir qui implique esprit de découverte, plaisir des rencontres, entraide et courtoisie. C'est l'art de voyager à bicyclette à son propre rythme et comme on l'entend, seul, en famille ou en groupe. Il exalte tout esprit de compétition.

5 cyclistes tués parmis les 400 victimes dans cette catégorie en 1999



Sur la piste des cyclards

Les cyclards s'en vont dans le collimateur. Particulièrement ceux qui ont donné rendez-vous le mercredi après-midi et le dimanche matin, généralement place de Châteauneuf à Orléans, pour des ventes en Soloque avec un choix un parcours long et un autre court. Ces pelotons hétéroclites, composés essentiellement de coureurs de compétition, parfois à nationaux, mais aussi de non-licenciés, sont considérés comme dangereux. D'abord en raison de nombre, le plus gros risque étant au moment où les voitures croisent ou veulent doubler. Et aussi par l'habitude qui prévient sur l'attention qui est donnée en matière de certaines règles de sécurité.

Mobilisation générale

Quelques jours après le terrible accident survenu le 28 février dernier sur la route départementale entre Yverville et Amersy (Gard), où une voiture a folle et percuté un groupe d'une centaine de cyclistes faisant quatre fois et dix-sept blessés, les présidents du comité départemental de la FFCT (cyclisme), de l'UFCV (USP) et de la FFCT (cyclotourisme), à savoir Jacques Perrot, Jean-Alain Lavigne, et Samuel Neuhel, ont rédigé un communiqué en commun à l'attention des responsables des comités cyclistes départementaux, du mouvement sportif, mais aussi de la direction régionale de l'équipement et du prêt de région. Dans ce courrier, ils réclament un certain nombre de mesures auxquelles sont exposés les cyclistes hors compétition. Ils revendiquent d'abord « le droit de rouler à vélo en toute sécurité ». Ils souhaitent notamment plus de rigueur des forces de police et de gendarmerie quant à la sécurité des cyclistes est en jeu, mais aussi l'introduction dans le Code de la route de la notion de groupe, avec un nombre maximum de 20 cyclistes et une distance de 10 mètres entre deux groupes. Ils suggèrent la mise en place d'une campagne nationale d'informations sur le thème de la cohabitation pacifique entre automobilistes et cyclistes. Ils ont aussi décidé de créer un observatoire sur l'évolution de la sécurité des cyclistes.

OMNISPORTS/COMITÉ RÉGIONAL OLYMPIQUE ET SPORTIF

Les dirigeants et les sportifs méritants à l'honneur



Les lauréats ont été honorés hier par le CROS, à Saran. (Photo : Thierry DAVID.)

Des membres de l'USOPOC effectuent la « cheminote »



Dix adhérents de l'USOPOC ont tenu à l'épreuve cyclotouriste.

Le mardi 14 juillet, un groupe de dix membres de l'USOPOC a participé à la traditionnelle « cheminote »...

La petite reine souveraine sur les bords du fleuve



En 1998 et 1999, quelque 400 cyclistes avaient pris le départ de la traditionnelle « cheminote »...

Après un parcours d'une cinquantaine de kilomètres, les participants ont terminé leur balade sur le fleuve.

L'image du vélo a nettement évolué

Pour Denis Foucard, le deux-roues est devenu synonyme de loisirs et de détente.



Denis Foucard, président de l'Union française des cyclistes, évoque l'évolution de l'image du vélo...

Pédale douce

Hier, 400 amateurs de cyclotourisme ont participé, dans l'agglomération orléanaise, à cette manifestation de rayonnement national.



Plus de 400 amateurs de cyclotourisme ont participé à la troisième fête nationale du vélo...

Une cinquantaine de cyclistes au départ de l'Orbellière



Une cinquantaine de cyclistes de tous âges est partie du gymnase de l'Orbellière.

Une cinquantaine de cyclistes de tous âges est partie du gymnase de l'Orbellière pour une randonnée...

Le régime sans selle pour Robert Poggio !

Cyclotouriste accompli, ce sportif de 55 ans pédale dos à la route, assis sur le guidon. Il entend couvrir ainsi 2.000 km.



Avancer à reculons. C'est le défi de Robert Poggio, originaire d'Aix-les-Bains (Savoie)...

Un arbre généalogique géant pour un record, à Sully

La Bibliothèque généalogique de Sully-sur-Loire organise à Sully-sur-Loire...



La Bibliothèque généalogique de Sully-sur-Loire organise à Sully-sur-Loire...

Un arbre généalogique géant pour un record, à Sully

La Bibliothèque généalogique de Sully-sur-Loire organise à Sully-sur-Loire...



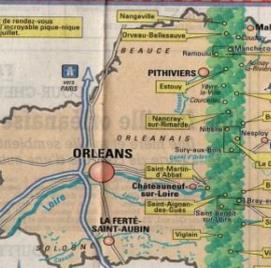
La Bibliothèque généalogique de Sully-sur-Loire organise à Sully-sur-Loire...

Tous à l'incroyable pique-nique

Tous les habitants du Loiret sont invités, le 14 juillet, à se rendre sur les seize sites participant à cette manifestation d'ampleur nationale, organisée dans le cadre des festivités de l'an 2000.

Un immense « banquet » de 140 millions de personnes sera organisé le 14 juillet...

L'incroyable pique-nique le long de la Méridienne verte



Le Bordeaux-Paris pour 13 cheminots

Le 14 juillet, 13 cheminots participeront à la traditionnelle épreuve de Bordeaux-Paris...



Une incroyable balade venue de Gien

Une incroyable balade venue de Gien, organisée par le club local de cyclisme...

Autour des pique-niques Des fêtes originales et insolites...

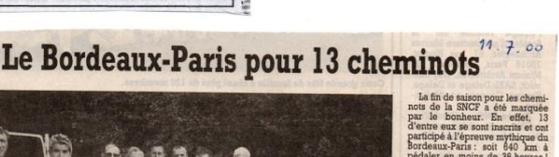
Autour des pique-niques, des fêtes originales et insolites sont organisées...

« L'INCROYABLE PIQUE-NIQUE » Seize sites dans le Loiret, vendredi

« L'INCROYABLE PIQUE-NIQUE » Seize sites dans le Loiret, vendredi...

Une voiture renverse un cycliste rue de Pierre

Il était un peu plus de 7 h 30, hier, lorsque, rue de Pierre, une voiture a renversé un cycliste...



Le blessé a été transporté à l'hôpital. Les enquêteurs ont ouvert une enquête...

Les communes concernées

- List of municipalities participating in the picnic: Olivet, Sully-sur-Loire, etc.

Des pique-niques mais aussi des animations variées

Des pique-niques mais aussi des animations variées seront organisées...

Un arbre généalogique géant pour un record, à Sully

Un arbre généalogique géant pour un record, à Sully...

« L'INCROYABLE PIQUE-NIQUE » Seize sites dans le Loiret, vendredi

« L'INCROYABLE PIQUE-NIQUE » Seize sites dans le Loiret, vendredi...

À propos de la Méridienne de Paris

À propos de la Méridienne de Paris, son histoire et son tracé...

Un arbre généalogique géant pour un record, à Sully

Un arbre généalogique géant pour un record, à Sully...

Les communes concernées

- List of municipalities participating in the picnic: Olivet, Sully-sur-Loire, etc.

Un arbre généalogique géant pour un record, à Sully

Un arbre généalogique géant pour un record, à Sully...

Un arbre généalogique géant pour un record, à Sully

Un arbre généalogique géant pour un record, à Sully...

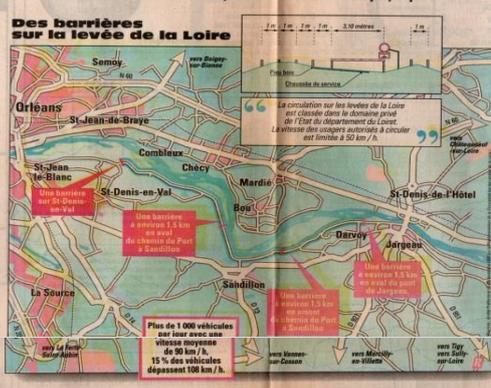
Un arbre généalogique géant pour un record, à Sully

Un arbre généalogique géant pour un record, à Sully...

Les automobilistes mis « hors-la-Loire »

Ceux qui utilisaient la route de service appartenant au domaine privé de l'État comme une « voie rapide », pour se rendre au sud de l'agglomération d'Orléans, devront oublier ce « raccourci ». Quatre barrières seront posées à la fin de l'été. Un projet qui fait l'unanimité.

UN HABITANT d'Orléans, qui se souvient encore de la circulation en sens unique sur la route de service de la Loire, entre Jargeau et Saint-Denis-en-Val, a une bonne raison de se réjouir : les automobilistes qui utilisent cette route de service pour se rendre au sud de l'agglomération d'Orléans, devront oublier ce « raccourci ».



Un trafic de transit dense et dangereux.
Face aux revendications des riverains de Jargeau et de Saint-Denis-en-Val, l'État a décidé de remettre à l'étude la possibilité de permettre aux automobilistes de continuer à utiliser la route de service de la Loire à la circulation automobile, mais sous une forme plus sécurisée que celle que connaît le trafic de transit.

Pour mieux comprendre
« Une voie de service... À Jargeau, les levées de la Loire ont été construites pour protéger les champs de céréales, les vergers et les habitations. Au fil des siècles, ces digues ont été renforcées, puis élargies et ont servi de route de transit pour les véhicules agricoles et les poids lourds.

Charlemaigne, près d'Orléans, afin de ne pas gêner le trafic des véhicules agricoles et des poids lourds qui utilisent cette route de service pour se rendre au sud de l'agglomération d'Orléans.

Quatre barrières
Ces barrières seront donc posées vers la fin de l'été. Elles seront au nombre de quatre, respectivement à Jargeau et Saint-Denis-en-Val, au passage par les communes de Combleux et de Chécy.

OPINIONS SUR RUE

QUESTION : « On passe-vous du projet de mise en place de barrières sur la levée de Loire ? »

LAURENCE de Jargeau. — Ce projet de barrières est une bonne chose. La levée de Loire est un formidable chemin de randonnée pour tout, mais surtout pour les véhicules agricoles et les poids lourds. Elle est très agréable à utiliser et permet de gagner du temps.

DAVID de Jargeau. — Je suis très favorable au projet de barrières. C'est une bonne chose. La levée de Loire est un formidable chemin de randonnée pour tout, mais surtout pour les véhicules agricoles et les poids lourds.

DENIS de Jargeau. — En tant que pêcheur, je suis pour ce projet. C'est une bonne chose. La levée de Loire est un formidable chemin de randonnée pour tout, mais surtout pour les véhicules agricoles et les poids lourds.

WILLIAM de Saint-Denis-en-Val. — Ce projet de barrières est une bonne chose. La levée de Loire est un formidable chemin de randonnée pour tout, mais surtout pour les véhicules agricoles et les poids lourds.

REMI de Saint-Denis-en-Val. — Je suis pour ce projet. C'est une bonne chose. La levée de Loire est un formidable chemin de randonnée pour tout, mais surtout pour les véhicules agricoles et les poids lourds.

REACTIONS

Thierry BRUNET (maire de Jargeau). Ce projet de barrières est une bonne chose. La levée de Loire est un formidable chemin de randonnée pour tout, mais surtout pour les véhicules agricoles et les poids lourds.

LA LITTÉRATURE EN DEUIL

Louis Nucera, l'écrivain monté sur un vélo
On a le sens du vélo comme on a l'oreille musicale... L'écrivain nicois Louis Nucera, 72 ans, est mort, renversé accidentellement hier dans l'arrière-pays nicois lors d'une balade à vélo, sa seconde passion après la littérature.

Fils d'un plombier et d'une tricoteuse
Ce fon de la bicyclette a été tué alors qu'il pédalait dans l'arrière-pays nicois. Albert Seyrat, un libraire de Nice, l'origine modeste, est fils d'un plombier et d'une tricoteuse, tour à tour employé de banque, journaliste au quotidien communiste de l'époque, *Le Patriote*, fut aussi directeur des relations publiques chez Philips disques entre 1964 et 1973.

BOIGNY-SUR-BIONNE

Une randonnée cyclotouriste pleine de promesses

L'édition 2000 de la randonnée de la Forêt des Loges se déroulera le dimanche 27 août. Organisée par le club cycliste de Boigny (CCBB), cette randonnée, la neuvième du nom, accueillera cyclotouristes et vététistes, des plus chevronnés aux débutants. Quatre parcours routés de 25, 35, 45 et 115 km et deux VTT de 33 et 43 km sont proposés. Inscriptions et dépôts s'effectueront de 7 heures à 9 h 30 au foyer Pierre-Brûlé où un parking sera également assuré.

BOIGNY-SUR-BIONNE

La 9^e randonnée de la forêt des Loges a souffert de la concurrence

L'arrivée est l'occasion de se raconter les péripéties du parcours. 328 engagés. Ciel nuageux mais sans pluie. Température agréable. Circuits nombreux et variés. Organisation sans faille. Satisfaction unanime. Cette 9^e édition de la randonnée de la forêt des Loges qui s'est déroulée dimanche matin. Une randonnée qui a, comme toute, un peu souffert de la concurrence. Avec seulement 80 inscrits - l'an dernier, il en avait une centaine de plus - les vététistes ont été indéniablement attirés par la randonnée. La Source-Chambord, organisée ce même jour, a attiré beaucoup plus de participants. C'est donc aux circuits routiers que revient la réussite de cette édition 2000. Néanmoins, les petits circuits plutôt orientés « famille » n'ont eu que peu d'adeptes : seulement 6 inscrits sur le 25 km routé et 15 sur le 33 km VTT. Cette participation, le Cercle Jules-Ferry de Fleury-les-Aubrais et Ormes se partagent. Dans les premiers rangs du niveau du nombre de engagés. Un résultat sans surprise qui se répète depuis de nombreuses années.

VIENNE-EN-VAL

Record de participation à la randonnée VTT

La randonnée VTT organisée par l'ASVienne a entraîné les participants sur le sentier des Courbes. À la grande satisfaction du président Jean-Noël Simon et de toute l'équipe de la section VTT, le record de participation a été battu. Il faut reconnaître que les Viennois ont le sens de l'accueil et de l'organisation. Avant de partir, pendant que les bénévoles préparent les vélos, les cyclistes peuvent déguster un petit gâteau. 385 vététistes (338 en 97 et 260 en 98, 340 en 1999) se sont élancés sur les circuits proposés. La météo très clémentine de ce début d'automne, le balisage très clair, l'organisation sans faille ont assuré le succès de ce rendez-vous très prisé. Les plus courageux (36 personnes) ont effectué 80 km ; une grande boucle qui les a conduits à Vannes, Sennely et Sourigny par les petits chemins de Solignac. 109 vététistes ont effectué le circuit de 60 km ; 109 aussi ont choisi la boucle de 45 km. L'ASVienne propose deux circuits familiaux ; le premier de 30 km a attiré 73 personnes ; le second de 18 km en a attiré 28. À noter la participation de 50 Viennois sur ces deux circuits. En fin de matinée, l'ASV a remis coupe et lots à la Maugeire. Renée Guérin, adjointe au maire, a félicité les concurrents avant le fin d'honneur. Coupe du club le plus éloigné : Saint-Douchard (Cher). Coupe du club le plus représenté : ASPTT Orléans et club de Mardié. Homme le plus âgé Georges Vanhellen. Dame la plus âgée : Paulienne Papadopoulos. Plus jeune participant : Jor dan Jacob, 8 ans, a parcouru le circuit de 30 km.

CYCLOTOURISME

Une randonnée à VTT le long de la Loire

Hier le comité départemental de cyclotourisme du Loiret a organisé la 8^e édition de la randonnée VTT l'Aurélienne, à la base de loisirs de l'Île-Charlemaigne. Cette randonnée était ouverte à tous : licenciés ou individuels. 316 personnes ont participé, dont 96 licenciés de la Fédération française du cyclotourisme, 26 licenciés appartenant à d'autres fédérations du cyclotourisme, 182 individuels. Les participants ont pu choisir entre différents parcours. Les parcours loirs de 10 à 20 km, au départ de la base de loisirs de l'Île-Charlemaigne, permettait aux vététistes de faire l'aller-retour Orléans-La Chapelle-Saint-Mesmin. Le parcours sportif permettait de parcourir 40 ou 60 km, de traverser Saint-Hilaire-Saint-Mesmin, Cléry-Saint-André et poursuivre vers Meung-sur-Loire avant de retourner à Orléans. Tandis que le parcours « grand raid » de 80 ou 100 km était réservé aux vététistes aguerris. Ce parcours comprenait l'aller à retour Orléans en passant par Beaugency jusqu'à Saint-Laurent-Nouan. Cette journée sportive et conviviale a fait redécouvrir les bords de la Loire. Le comité départemental de cyclotourisme du Loiret organise régulièrement des manifestations sportives. Son but est de promouvoir le vélo tout-terrain, de rassembler des clubs, mises en place dans le Loiret. L'issue de cette journée, des clubs ont été récompensés : l'Évasion vert Leudeville, le club d'Ormes, le club de Saint-Cyr-en-Val et le club de Chanteau.

ORMES

L'Avenir cyclotourisme en pleine vitalité

En présence de M. Armay, représentant la municipalité d'Ormes, l'AC Ormes a tenu son assemblée générale annuelle. Comme chaque année, une grande majorité d'adhérents a participé à cette assemblée démontrant la vitalité et le cohésion de ce club, comme le témoignait M. Armay, adjoint aux sports à la mairie d'Ormes. Dans son rapport moral, le président André le Moing a présenté les actions du comité départemental en direction des licenciés, rappelant l'importance de cette structure d'accueil des jeunes de 12 à 18 ans fonctionnant en partenariat avec les autres clubs de l'agglomération orléanaise. Des progrès en matière de sécurité ont été enregistrés, notamment le port du casque (aujourd'hui plus de 80 % des cyclistes portent un casque lors des randonnées). Le président devait déplorer que le développement des pistes cyclables dans les aménagements urbains n'apparaît pas dans les budgets municipaux, car trop souvent celles-ci ne sont pas adaptées (saut de trottoirs, nombreuses interdictions de stationnement les pistes, autant de dangers pour les utilisateurs). Dans le domaine de la sécurité, la vigilance est toujours de rigueur. La communication avec la presse locale, avec les autorités locales et les instances fédérales, sera une des priorités pour l'année à venir, précisaient le président.

FLEURY-LES-AUBRAIS

6. 12. 00

Le CJF cyclo grandeur nature...

Samedi après-midi, salle de Lamballe, le Cercle Jules-Ferry cyclotourisme et marche a réuni ses adhérents pour sa 27^e assemblée générale. Le club fleurysois, qui célèbre en 2004 ses 30 années d'existence, affiche une santé de fer, à l'aube du troisième millénaire.

Ses effectifs sont en hausse constante au fil des saisons. Pour 2000, 148 inscriptions sont comptabilisées. « On trône les 150 licenciés », précise le président Serge Lucas.

Plus de 80 personnes étaient présentes aux travaux de cette assemblée. Autant dire que les membres du CJF s'intéressent à la vie de leur association qui ne se fait pas qu'à coup de pédale et de chemins parcourus.

Le bénévolat reste l'atout majeur et la force de cette discipline. Toutefois, l'école de cyclo risque de fermer si, à court terme, les responsables n'arrivent à recruter un moniteur volontaire (obligatoire, pour une école de cyclo). Des difficultés qui sont ressenties

depuis un an par les bénévoles qui s'investissent beaucoup le samedi et le mercredi pour procurer aux jeunes sensations, équilibre physique et moral.

Le Cercle Jules-Ferry a su porter ses couleurs et celle de la ville sur tout l'hexagone et son contour. Ajouter à cela, de nombreuses participations à des manifestations inscrites au calendrier, voyages itinérants, tours du département des brevets cyclos montagnards.

Au cours de la lecture du rapport moral, le président du CJF cyclo a insisté sur le problème de la sécurité. « La sécurité, c'est nous tous, nous devons rouler et agir en responsables. » En quelque sorte, un rappel à l'ordre pour les cycloistes qui ne doivent pas oublier de poser le pied à terre, et respecter feux et stops. « Volant ou guidon, montrons l'exemple... » Jean-Pierre Barnoux, adjoint aux sports, et le maire Pierre Baichet, ont souligné « l'excellente gestion du club en espérant voir se concrétiser le recrutement d'un moniteur de cyclotourisme pour l'école. »



Plus de 80 adhérents à la 27^e assemblée générale.

Les responsables du club ont remercié la municipalité fleurysoise pour les subventions et les prêts de salles, ainsi que le conseil général pour les aides allouées. Le conseiller général, Alain Roméro, retenu par des obligations, n'assistaient donc pas cette année aux débats du CJF cyclo. Dans le

■ CHANTEAU

Rétrospectives et projets pour les cyclotouristes

Quatre-vingts cyclotouristes de l'USM Chanteau se sont retrouvés samedi soir à la salle des loirs de Chanteau pour se replonger à travers un diaporama dans les deux grandes principales sorties du club, la saison passée : le séjour en Toscane au printemps, et la « remontée » de la Loire fin

juillet. Cette dernière a été commentée de façon humoristique par le défilé de la bande son des « Jolies colonies de vacances » de Pierre Perret, un bon moyen de se remettre dans l'ambiance de cette randonnée.

Amusé, Yves-Marie Marchais, président départemental de la FFCT, a participé à cette

soirée, que le président de la section, Patrick Part, tout comme la présidente de l'USMC, Agnès Courroy, ont voulu particulièrement conviviale, à l'image de l'ensemble des activités de loisirs et de détente USMC.

Un moment émouvant, lors- que Georges Joumas a rendu

hommage à Émile Lesueur, président-fondateur de la section en 1989 et décédé tout récemment dans sa 88^e année.

Pierrette Chauchadis, responsable de l'organisation des séjours, a présenté les projets pour la prochaine année : le Massif central et le pays Basque ont été retenus.

Pâques se passerait en Auvergne, dans un centre de la fédération de cyclotourisme, et l'été permettrait la découverte du pays Basque. En attendant ces prochaines émotions, tous se sont attablés pour partager un repas italien, concocté par les membres du bureau. L'ambiance était joyeuse.



Un bon coup de pédale et un bon coup de fourchette pour les cyclotouristes chanteausiens.

L'USM Saran-cyclotourisme dresse le bilan

L'USM Saran-cyclotourisme a tenu dernièrement son assemblée générale. Un bilan d'activité a été présenté à l'assistance, en présence de Jacques Mazuca, l'adjoint aux sports, Jacques Lenu-melin, président de l'USMS et Yves-Marie Marcheur, président de ligue et du CODEP.

La section compte actuellement 24 adhérents, mais 16 seulement ont rendu leur feuille de route. 25.207 km ont été effectués pour 342 sorties. Durant l'année 2000, le club a participé au parcours du cœur et à la fête du vélo.

Une randonnée seniors a été organisée avec 110 participants

dont 40 sur la journée. Deux brevets de cyclos sportifs ont été remis pour 150 km. Parmi les nombreuses sorties, celle de la Pentecôte a permis à 12 familles de participer à une randonnée à La Roche-Posay, avant une participation pour la méridienne verte à Sury-aux-Bois et une participation à la semaine fédérale à Boury-en-Bresse au mois d'août. Enfin, 9 cyclos ont participé au challenge du Centre dont plusieurs manches se sont déroulées à Vendôme, Montargis, Dun-sur-Auron, Bonneval, Chabris, Saint-Paterne, soit 31 participants. Ce qui classe le club saranais à la 9^e place sur 178 clubs du challenge d'assiduité.

